

おはようございます。

2021年、そして、三学期がスタートしました。

皆さんは、今年一年の目標や期待することに向けて、気持ちを新たにしていることと思います。

さて、新型コロナウイルスに関しては、残念ながら感染者数の増加が止まりません。東京都では一日あたり、1000人を超える感染者数が報告されていますが、専門家の分析によると、このまま何も手を打たない場合、二月末には一日あたり3500人、三月末には7000人の感染者が出るということです。これを押さえるために、新たに緊急事態宣言が出されますが、今のところ、学校は休校にはなりません。本校も、通常通りに教育活動を行います。しかし、感染しても症状が軽かったり、全くなかったりもしているようですので、「自分はすでに感染している」というぐらいの気持ちをもって、感染拡大を防いでいかねばならないと思います。

なお、二学期の終業式で話したように、コロナウイルス感染拡大防止対策については、誰かに判断してもらい、責任も取ってもらおうというのではなくて、皆さん一人一人が、感染を防ぐ当事者であることを強く意識して、どのように行動すべきかを自分自身で判断して行ってください。

コロナ以外に、あと二つ、皆さんに心がけて欲しいことを短く話します。

一つ目は、挨拶です。健康観察のために、毎朝、先生方が昇降口に立ち、皆さんを迎えています。その際、元気よく「おはようございます」と挨拶してくれる生徒がほとんどです。先月、体罰等のアンケート調査を行いました。その自由記述の中に、「挨拶しても、返してくれない先生がいる」との指摘がありました。「ごめんなさい。」きっと、タイミングが悪く気づかなかったのだと思います。挨拶しても返ってこないと不愉快に感じるということは、逆に言えば、互いに挨拶し合えば、気持ちがほかほかしてくるのではないのでしょうか。船橋古和釜高校を、挨拶が普通に交わされる学校としましょう。

二つ目ですが、私は朝、正門で皆さんに声かけを行っています。じゃまだなと感じる人も多いと思いますが、実は、少し登校の邪魔をしています。ただし、理由があります。それは、事故が起らないようにするために、自転車のスピードをおとしてもらうことを狙っています。本校の正門には、門のレールの突起があります。自転車のスピードを出して登校したときに、レールにタイヤが取られたり、滑ったりしたことはありませんか？ 危険なので、正門を改修するように千葉県に要求していますが、そのためには数百万円かかります。早くに改修したいと思いますが、それまでは、事故が起らないように、スピードを必ず落としてください。また、二学期末に、落合先生から話があったように、自転車通学の皆さんには通学途中の事故防止にも注意してほしいです。今年度、12件の自転車事故の報告が私にありました。自転車通学者40人に一人の割合です。今年度は、事故ゼロとなるように、必ず、自分の命の安全を自分自身で守ってください。

結びに、三学期は年度の終わり、進級卒業の時期であり、これまで以上に不安な気持ちがわき上がってくるが多くなる時です。しかし、これまでと同じく不安なこと悩み事がでてきたときには、ためらわずスクールカウンセラーやスクールソーシャルワーカー、先生方に相談して一緒に問題を解決していきましょう。

皆さんには2021年の良いスタートを切って行ってほしいと思います。

以上です。